REGIONE LAZIO

REGIONE LAZIO

Direzione: LAVORI PUBBLICI E INFRASTRUTTURE

Area: INFRASTRUTTURE VIARIE E AEROPORTUALI

DETERMINAZIONE *(con firma digitale)*

N. G12982 **del** 25/09/2026 **Proposta n.** 35927 **del** 24/09/2026

Oggetto:

Legge 17 maggio 1999, n. 144, art. 32 - Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - Utilizzo delle economie di cui al 3 e 4 - 5 Programma di attuazione del PNSS per il finanziamento di iniziative a favore della sicurezza stradale.

Richiesta di pubblicazione sul BUR: SI

OGGETTO: Legge 17 maggio 1999, n. 144, art. 32 - Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – Utilizzo delle economie di cui al 3° e 4° - 5° Programma di attuazione del PNSS per il finanziamento di iniziative a favore della sicurezza stradale.

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE
LAVORI PUBBLICI E INFRASTRUTTURE

SU PROPOSTA del Dirigente dell'Area Infrastrutture Viarie e Aeroportuali;

VISTO lo Statuto della Regione Lazio;
VISTA la Legge Regionale 18 febbraio 2002, n. 6, concernente: "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale" e successive modifiche ed integrazioni;
VISTO il Regolamento Regionale n. 1 del 06 settembre 2002: "Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale" e successive modifiche ed integrazioni;
VISTO il Decreto Legislativo del 23 giugno 2011, n. 118, concernente: "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e successive modifiche, in particolare l'articolo 51, che detta disposizioni in materia di variazioni di bilancio;
VISTA la Legge Regionale 12 agosto 2020, n. 11, concernente: "Legge di contabilità regionale", in particolare l'articolo 25, che detta disposizioni in materia di variazioni di bilancio;
VISTO il Regolamento Regionale 9 novembre 2017, n. 26, concernente: "Regolamento regionale di contabilità", che, ai sensi dell'articolo 56, comma 2, della l. r. n. 11/2020 e fino alla data di entrata in vigore del regolamento di contabilità di cui all'articolo 55 della citata L.R. n. 11/2020, continua ad applicarsi per quanto compatibile con le disposizioni di cui alla medesima L. R. n. 11/2020;
VISTA la Legge regionale 31 dicembre 2025, n. 20, concernente: "Legge di stabilità regionale 2026";
VISTA la Legge regionale 31 dicembre 2025, n. 21 concernente: "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2026-2028;
VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1349 del 30/12/2025 concernente: Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2026-2028. Approvazione del "Documento tecnico di accompagnamento", ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi, titoli e macroaggregati per le spese";
VISTA la Deliberazione della Giunta regionale, n. 1350 concernente: "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2026-2028. Approvazione del "Bilancio finanziario gestionale", ripartito in capitoli di entrata e di spesa ed assegnazione delle risorse finanziarie ai dirigenti titolari dei centri di responsabilità amministrativa";
VISTA la D.G.R. n. 477, del 26/06/2025, con la quale è stato conferito l'incarico di Direttore della Direzione regionale "Lavori pubblici e infrastrutture" all'Ing. Luca Marta;
VISTO l'Atto di Organizzazione n. G08386 del 02/07/2025, relativo all'organizzazione della Direzione regionale "Lavori Pubblici e Infrastrutture";

VISTO l'Atto di Organizzazione n. G12774 del 06/10/2025, con il quale è stato conferito all'Ing. Pasquale De Pasca l'incarico di Dirigente dell'Area "Infrastrutture Viarie e Aereoportuali" della Direzione regionale "Lavori Pubblici e Infrastrutture";

PREMESSO che:

- l'art. 32 della legge 144/99 istituiva il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, da attuarsi mediante programmi annuali;
- l'art. 56 della legge 488/99 prevedeva il finanziamento di interventi in materia di sicurezza stradale;
- il CIPE, in riferimento al Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, con deliberazione n. 143 del 21/12/2007, ha approvato il "3° Programma di attuazione e con deliberazione n. 108 del 18/12/2008, ha approvato il 4° e 5° Programma di attuazione;
- in riferimento al 3° Programma annuale di attuazione, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Decreto Ministeriale n. 20712 del 27/12/2007 ha effettuato la ripartizione delle risorse finanziarie tra le Regioni e le Province Autonome, destinando alla Regione Lazio un importo complessivo di € 4.726.961,00;
- in riferimento al 4°e 5° Programma annuale di attuazione, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, con D.M. n. 296 del 29/12/2008 e D.M. n. 563 del 10 luglio 2009 ha ripartito, rispettivamente, le risorse finanziarie relative al 4° e 5° Programma destinando alla Regione Lazio un importo complessivo di € 8.951.458,05;
- il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, con D.D. 4657 del 28/12/2007, D.D. n. 5331 del 30/12/2008 e D.D. n. 4857 del 29/12/2009 impegnava i fondi necessari per l'attivazione degli interventi di cui al 3°, 4°e 5° Programma di attuazione del PNSS-, ivi compreso quanto destinato alla Regione Lazio;
- secondo le disposizioni previste dal 3° Programma di attuazione del Piano Nazionale sulla Sicurezza Stradale, in data 23/04/2009 è stata sottoscritta un'apposita Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lazio finalizzata alla regolamentazione delle procedure per l'attuazione del Programma, ivi compreso il trasferimento delle relative risorse dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla Regione Lazio;
- secondo le disposizioni previste dal 4° - 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale sulla Sicurezza Stradale, in data 29/07/2011 è stata sottoscritta un'apposita Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Lazio finalizzata alla regolamentazione delle procedure per l'attuazione del Programma, ivi compreso il trasferimento delle relative risorse dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla Regione Lazio;

- per la gestione dello stanziamento di € 4.726.961,00, sono stati istituiti nel bilancio regionale un apposito capitolo di entrata (n. E0000434158) ed uno di spesa (n. U0000D12120) con preciso vincolo di destinazione, rispettivamente per l'acquisizione delle risorse finanziarie di cui al 3° programma annuale di attuazione destinate alla Regione Lazio e per il successivo impegno e versamento a favore degli Enti beneficiari del finanziamento;
- per la gestione dello stanziamento di € 8.951.458,05, sono stati istituiti nel bilancio regionale un apposito capitolo di entrata (n. E0000434192) ed uno di spesa (n. U0000D12127) con preciso vincolo di destinazione rispettivamente per l'acquisizione delle risorse finanziarie di cui al 4° - 5° programma annuale di attuazione destinate alla Regione Lazio e per il successivo impegno e versamento a favore degli Enti beneficiari del finanziamento;
- per l'avvio della procedura di cui al 3° Programma annuale di attuazione del PNSS, la Regione Lazio, ha approvato apposito Bando per il recepimento delle domande e dei progetti da parte delle Amministrazioni interessate, con Determinazione del Direttore Regionale Infrastrutture n. B3472 del 23/07/2010;
- per l'avvio della procedura di cui al 4° e 5° Programma annuale di attuazione del PNSS, la Regione Lazio ha approvato apposito Bando per il recepimento delle domande e dei progetti da parte delle Amministrazioni interessate, con D.G.R. n. 156 del 13/04/2012;
- le graduatorie degli interventi ammessi al finanziamento sono state approvate, rispettivamente, con D.G.R. n. 545 del 18/11/2011 e con Determinazione n. A09782 del 28/09/2012;

PREMESSO inoltre che:

- in data 22 gennaio 2016, la Regione Lazio ha sottoscritto con ANCI Lazio e UPI Lazio un Protocollo d'Intesa per il miglioramento dell'efficacia degli investimenti in materia di sicurezza stradale, approvato con DGR n. 409 del 2015, di seguito denominato Protocollo d'Intesa regionale;
- in attuazione di tale Protocollo d'Intesa, la Regione Lazio, di concerto con ANCI Lazio e UPI Lazio, ha definito un Programma Pilota che, tenuto conto delle analisi dei dati di incidentalità rese disponibili attraverso il Centro Regionale di Monitoraggio della sicurezza stradale della Regione Lazio, finanziasse progetti ed interventi strategicamente rilevanti in materia di sicurezza stradale, in linea con i principi del PNSS, al fine di utilizzare le economie derivanti da rinunce, minor spese o revoche degli interventi di cui al 3° e 4°- 5° Programma annuale di attuazione;
- con Determinazione n. G10537 del 20/09/2016 la Regione Lazio ha dato

approvazione al succitato Programma Pilota al fine di individuare, ulteriori proposte da inserire tra i beneficiari dei finanziamenti di cui al 3° e 4° - 5° Programma di attuazione del PNSS;

- con Determinazione n. G01193 del 07/02/2017 di approvazione della graduatoria del Programma Pilota, le proposte valutate favorevolmente dall'apposita Commissione, sono state collocate, a seconda della disponibilità dei fondi, in posizione utile nelle rispettive graduatorie del 3° e 4° - 5° Programma, ottenendo quindi il relativo finanziamento;
- con successive Determinazioni n. G13577 del 17/11/2020 e n. G02922 del 17/03/2021, al fine di utilizzare tutte le risorse assegnate alla Regione Lazio, si è provveduto ad un progressivo scorrimento degli interventi ammissibili a finanziamento, in ragione delle ulteriori economie che si sono successivamente evidenziate
- a seguito di tutti gli scorrimenti degli interventi ammissibili a finanziamento, la graduatoria di cui al richiamato Programma Pilota, approvata con Determinazione n. G01193 del 07/02/2017, allo stato attuale è esaurita;
- in relazione al 3° e 4° - 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, è stata verificata la presenza di ulteriori economie;

PREMESSO altresì che:

- con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 57 del 2 maggio 2011 è stato istituito presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un Tavolo di coordinamento valutazione ed indirizzo con la finalità di seguire la programmazione delle Regioni, la progettazione e l'attuazione degli interventi di Province e Comuni, previsti nei Programmi di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, con compiti di coordinamento, concertazione, condivisione di indirizzi e azioni per la più efficace attuazione dei Programmi stessi;
- nell'ambito dei lavori del Tavolo di coordinamento, di cui al DM 57/2011, in esito alla verifica dello stato di attuazione dell'avanzamento fisico e finanziario dei Programmi regionali di attuazione sopra richiamati il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato che sussiste ancora la possibilità di ottimizzare l'utilizzo delle risorse residue, per progetti e attività inclusi nei citati 3° e 4° - 5° Programma, attraverso la sottoscrizione di uno specifico Protocollo di Intesa tra MIT, Regioni, ANCI e UPI, di seguito denominato Protocollo d'Intesa nazionale;
- tale Protocollo di Intesa nazionale, la cui sottoscrizione è stata completata in data 23/01/2026, prevede di assegnare tali risorse esclusivamente tramite una procedura concertativa con ANCI e UPI Locali, volta ad

individuare iniziative e attività di sensibilizzazione e/o di interesse sui temi della sicurezza stradale, realizzabili nel corso di un triennio, con un confinanziamento da parte delle Amministrazioni beneficiarie pari ad almeno il 20% di quelle complessivamente necessarie per la realizzazione delle relative proposte;

- tra gli obiettivi e gli strumenti individuati all'art. 1, comma 1 del Protocollo d'intesa del 22/01/2016 tra Regione Lazio, UPI Lazio e ANCI Lazio, vi è lo scopo di migliorare la finalizzazione degli investimenti in materia di sicurezza stradale anche attraverso l'utilizzo delle economie derivanti dall'attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e lo scopo di promuovere un più stretto raccordo tra Regione ed Enti Locali in materia di pianificazione, programmazione e attuazione di interventi per migliorare la sicurezza stradale;

PRESO ATTO che:

- le economie a disposizione della Regione Lazio risultano pari ad € 2.094.856,41
- in attuazione del Protocollo di Intesa regionale, in data 31/03/2026, con nota prot. 298269 del 19/03/2026 è stata convocata un'apposita riunione con i rappresentanti di Anci Lazio e Upi Lazio al fine di condividere criteri e modalità con cui avviare la procedura concertativa prevista dal Protocollo di intesa nazionale e finalizzata all'individuazione delle nuove attività ed iniziative per l'ampliamento del Programma Pilota regionale adottato con determinazione G10537/2016, e l'implementazione delle graduatorie esistenti e per il completo utilizzo dei fondi assegnati alla Regione Lazio;
- con successiva nota prot. 0516003 del 18/05/2026 è stata trasmessa ad Anci Lazio e Upi Lazio, ai fini di una ulteriore condivisione, una proposta operativa per l'utilizzo delle residue risorse a disposizione della Regione Lazio, tenuto conto delle indicazioni previste dal Protocollo d'Intesa nazionale;
- al riguardo, non sono pervenute osservazioni o modifiche da parte di ANCI Lazio e UPI Lazio;
- sulla base degli elementi di tale proposta è stato predisposto l'Avviso, la Relazione illustrativa e la documentazione allegata, composta dallo schema di domanda di partecipazione, dallo schema di modulo di proposta, dallo schema dei parametri qualificanti, dallo schema di convenzione da sottoscrivere, parti integranti e sostanziali della presente determinazione.

CONSIDERATO che:

- il Protocollo di intesa nazionale proposto dal MIT nell'ambito del Tavolo di coordinamento si pone in continuità con le finalità del Protocollo di Intesa regionale già in essere con ANCI Lazio e UPI Lazio di cui alla DGR 409/2015;
- pertanto, per l'attivazione della procedura concertativa con ANCI e UPI locali, prevista dal Protocollo nazionale, per il completo utilizzo dei fondi assegnati alla Regione Lazio dal 3°e 4° - 5° Programma di attuazione del PNSS, è possibile avvalersi del Protocollo d'intesa regionale già sottoscritto con ANCI Lazio e Upi Lazio il 22/01/2016, di cui alla DGR 409/2015;
- in relazione all'ammontare delle economie disponibili, la procedura è rivolta alle amministrazioni con popolazione superiore a 10.000 abitanti che non abbiano già beneficiato di finanziamenti derivanti dai Programmi di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e che presentano più alti livelli di criticità nell'ambito della sicurezza stradale;
- l'avviso, la relazione illustrativa e la documentazione allegata, composta dallo schema di domanda di partecipazione, dallo schema di modulo di proposta, dalla scheda dei parametri qualificanti, dallo schema di convenzione da sottoscrivere, parti integranti e sostanziali della presente determinazione, sono stati predisposti secondo i criteri di partecipazione di valutazione condivisi con Anci Lazio e Upi Lazio nella riunione del 31/03/2026 e con successiva nota prot. 516003 del 18/05/2026;

PRESO ATTO che:

- con la sopra citata DGR n. 409 del 2015 la Giunta Regionale prevede che gli atti relativi all'adempimento del Protocollo d'Intesa e alla definizione e attuazione del relativo Programma Pilota sono a cura del Direttore Regionale competente per materia;
- per la realizzazione delle relative attività, si rinvia alle singole Convenzioni già sottoscritte tra la Regione Lazio e il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per quanto concerne sia le risorse economiche inizialmente assegnate sia le modalità di erogazione delle stesse;

RITENUTO:

- di poter avviare il procedimento per l'utilizzo delle risorse residue assegnate alla Regione Lazio in relazione al 3° e 4° - 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, attraverso l'individuazione di ulteriori attività e iniziative finalizzate all'implementazione delle graduatorie di cui al 3° e 4° - 5° Programma di attuazione del PNSS, secondo quanto previsto dal Protocollo di intesa nazionale tra MIT, Regioni, Anci Upi del 23/01/2026;

- di potersi avvalere, ai fini dell'accordo con Anci e Upi locali, del Protocollo d'Intesa regionale di cui alla DGR 409 del 2015, sottoscritto in data 22 gennaio 2016 con ANCI Lazio e UPI Lazio;

- di approvare, quale parte e integrante e sostanziale della presente determinazione, la seguente documentazione: avviso, relazione illustrativa, schema di domanda di partecipazione, schema di modulo di proposta, scheda dei parametri qualificanti, schema di convenzione tra Regione Lazio e amministrazione beneficiaria del finanziamento

DETERMINA

per le motivazioni indicate in premessa e che si intendono integralmente richiamate

- di avviare il procedimento per l'utilizzo delle risorse residue assegnate alla Regione Lazio in relazione al 3° e 4° - 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, attraverso l'individuazione di ulteriori attività e iniziative finalizzate all'implementazione delle graduatorie di cui al 3° e 4° - 5° Programma di attuazione del PNSS, secondo quanto previsto dal Protocollo di Intesa nazionale tra MIT, Regioni, Anci Upi del 23/01/2026;

- di avvalersi, ai fini dell'accordo con Anci e Upi locali, del Protocollo d'Intesa regionale di cui alla DGR 409 del 2015, sottoscritto in data 22 gennaio 2016 con ANCI Lazio e UPI Lazio;

- di approvare, quale parte e integrante e sostanziale della presente determinazione, la seguente documentazione: avviso, relazione illustrativa, schema di domanda di partecipazione, schema di modulo di proposta, scheda dei parametri qualificanti, schema di convenzione tra Regione Lazio e amministrazione beneficiaria del finanziamento.

La presente determinazione è pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio e resa disponibile sul sito www.regione.lazio.it.

Il Direttore

Ing. Luca Marta